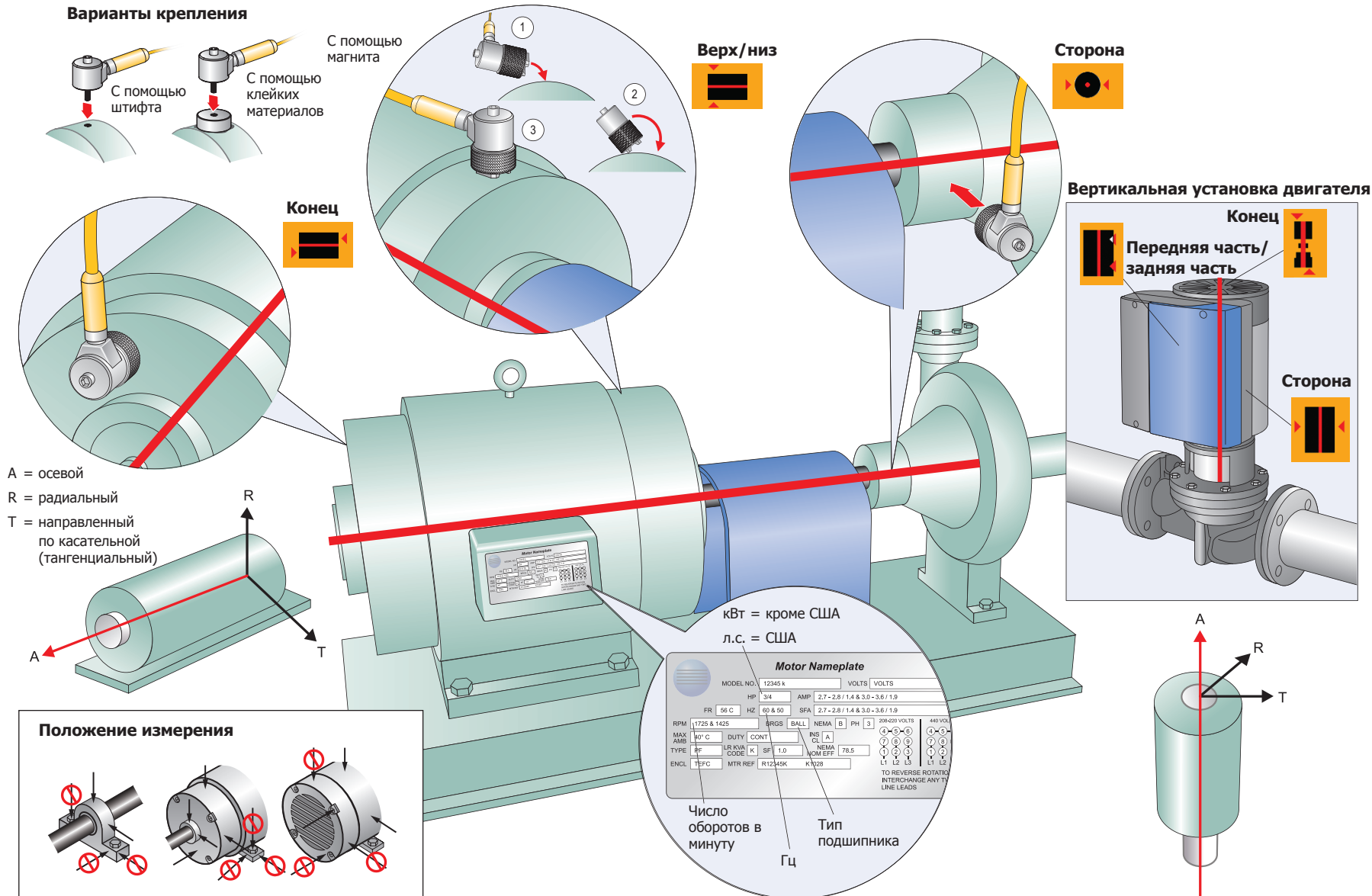
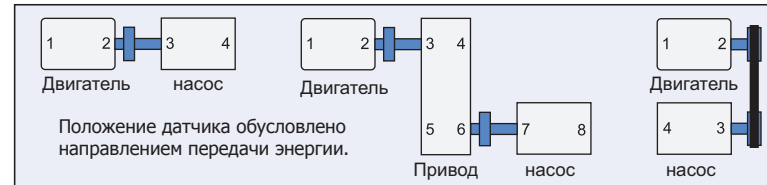




Расположение датчика и ориентация



Нумерация расположения датчика



Советы по выполнению измерений

- Если мощность приводного двигателя более 40 л.с. 30 кВт, а размер превышает 102 см, выполните измерение двух величин каждого компонента в приводном механизме. В противном случае достаточно измерить одну величину для каждого компонента.
- Поместите трехосный датчик на твердую металлическую поверхность как можно ближе к подшипнику машины. Не помещайте прибор на кожух вентилятора или на пластину радиатора охлаждения. Чтобы провести единообразную диагностику, используйте одинаковые положения и ориентации датчика в течение продолжительного времени.
- Поместите датчик на чистую, плоскую поверхность чистого металла.
- Кабель датчика должен быть расположен параллельно или перпендикулярно приводному валу.
- Чтобы сократить риск повреждения прибора, аккуратно накатите датчик на поверхность, на которой будут производиться измерения, крепко удерживая его.

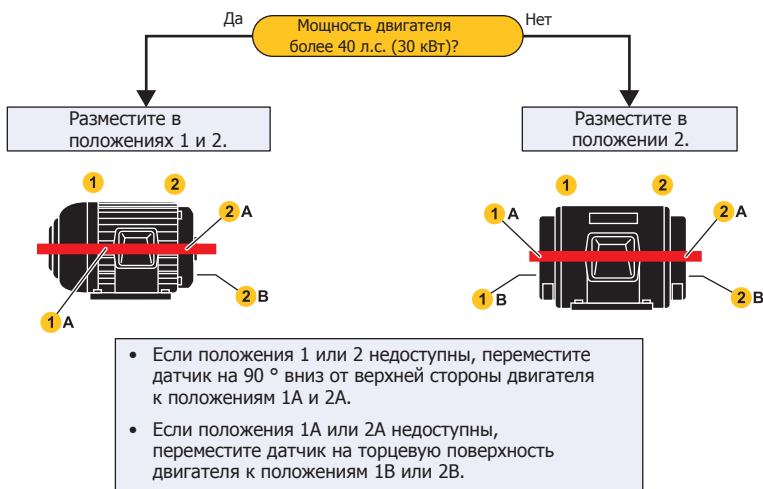
Шкала серьезности



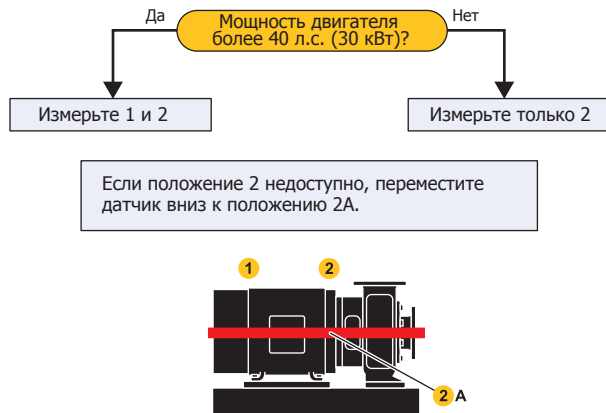
Незначительная	Ремонт не рекомендуется. После технического обслуживания проведите повторное тестирование машины и отслеживайте ее состояние.
Средняя ст	(Месяцы, до года) – немедленный ремонт не требуется. Увеличьте частоту измерений и отслеживайте состояние машины.
Серьезное отклонение	(Недели) – Проведите техническое обслуживание во время следующего планового простоя или периода технического обслуживания.
Экстремальное состояние	(Дни) – Требуется немедленный ремонт. Во избежание сбоя остановите работу оборудования и примите меры по немедленному ремонту.

Входная мощность двигателя

Сопряженные двигатели



Насосы с непосредственным приводом на вал двигателя и вентиляторы

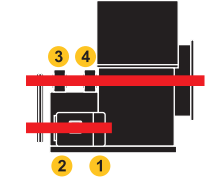


Трансмиссия

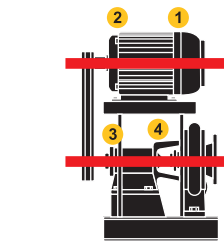
Машины с ремennым и цепным приводом

Разместите датчик на каждом опорном подшипнике вентилятора или на кожухе подшипника/насоса (положение 3 и 4).

Стандартный горизонтальный вентилятор с ремennым приводом



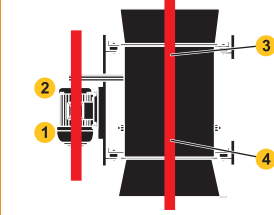
Стандартный насос с ремennым приводом



Разместите датчик в положении 4.

Предупреждение: Резьбовой стержень или сварные кронштейны, удерживающие двигатель и вентилятор, должны достигать трубопровода. Поместите датчик на структурные стержни или кронштейны.

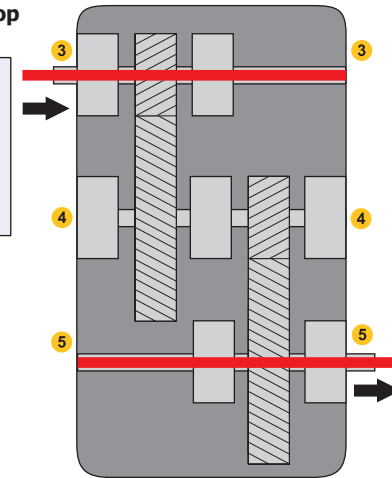
Стандартный вентилятор с осевым потоком



Редуктор

Двухступенчатый редуктор Вид изнутри

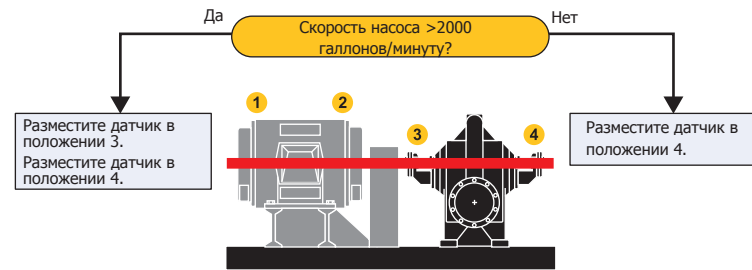
- Стандартные положения:
- Первый подшипник на входном валу, предпочтительно опорный подшипник в положении 3.
 - Последний подшипник на выходном валу в положении 5.



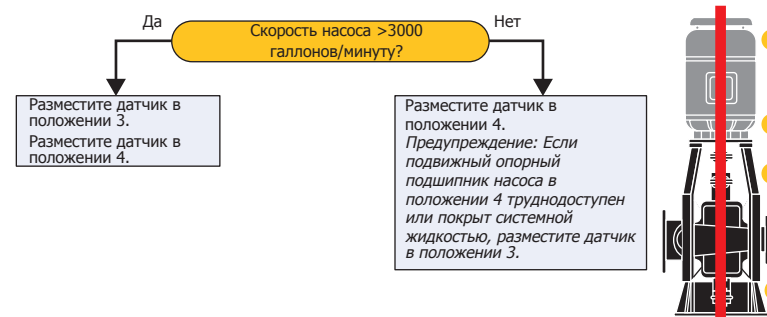
Компоненты привода

Центробежные насосы

Стандартный горизонтальный насос



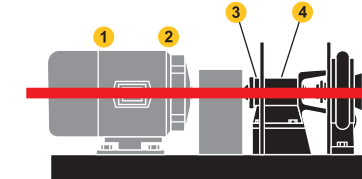
Стандартный вертикальный насос



насосы консольного типа — горизонтальные

Стандартные положения насоса:

- Разместите датчик как можно ближе к подшипнику. Предпочтительно в верхней части, в положении 3 и 4.
- Если положение 3 недоступно, выполните измерения в положении 4.

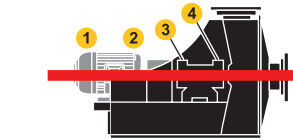


Вентиляторы

Стандартный вентилятор для отсоса пара от уплотнительных коробок

Стандартное положение — 3 и 4

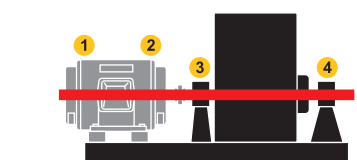
Предупреждение: Если верхняя часть корпуса недоступна, разместите датчик на боковой стороне корпуса.



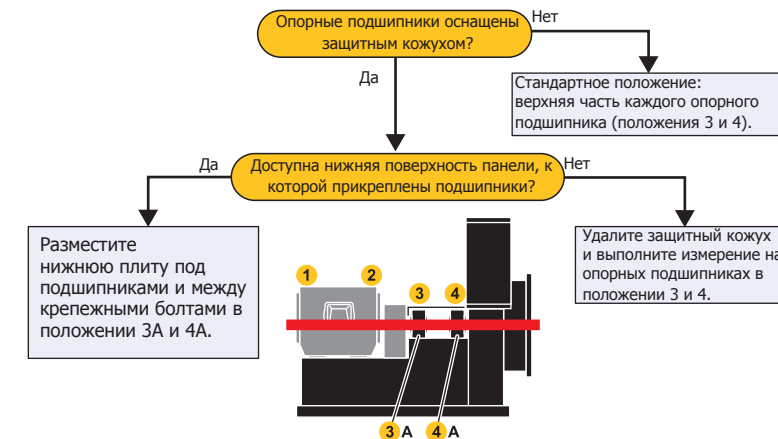
Стандартный вентилятор с опорными подшипниками

Стандартное положение — 3 и 4

Предупреждение: При устранении вибрации большей мощности, причиной которой являются вал или опорные подшипники крупных размеров, требуется выполнять измерение всех положений подшипника вентилятора.



Стандартный вытяжной вентилятор/нагнетательный вентилятор



Одна ступень компрессора (винт)

Стандартные положения 3 и 4 находятся в верхней части карданного вала (наружная резьба) как можно ближе к подшипникам.

