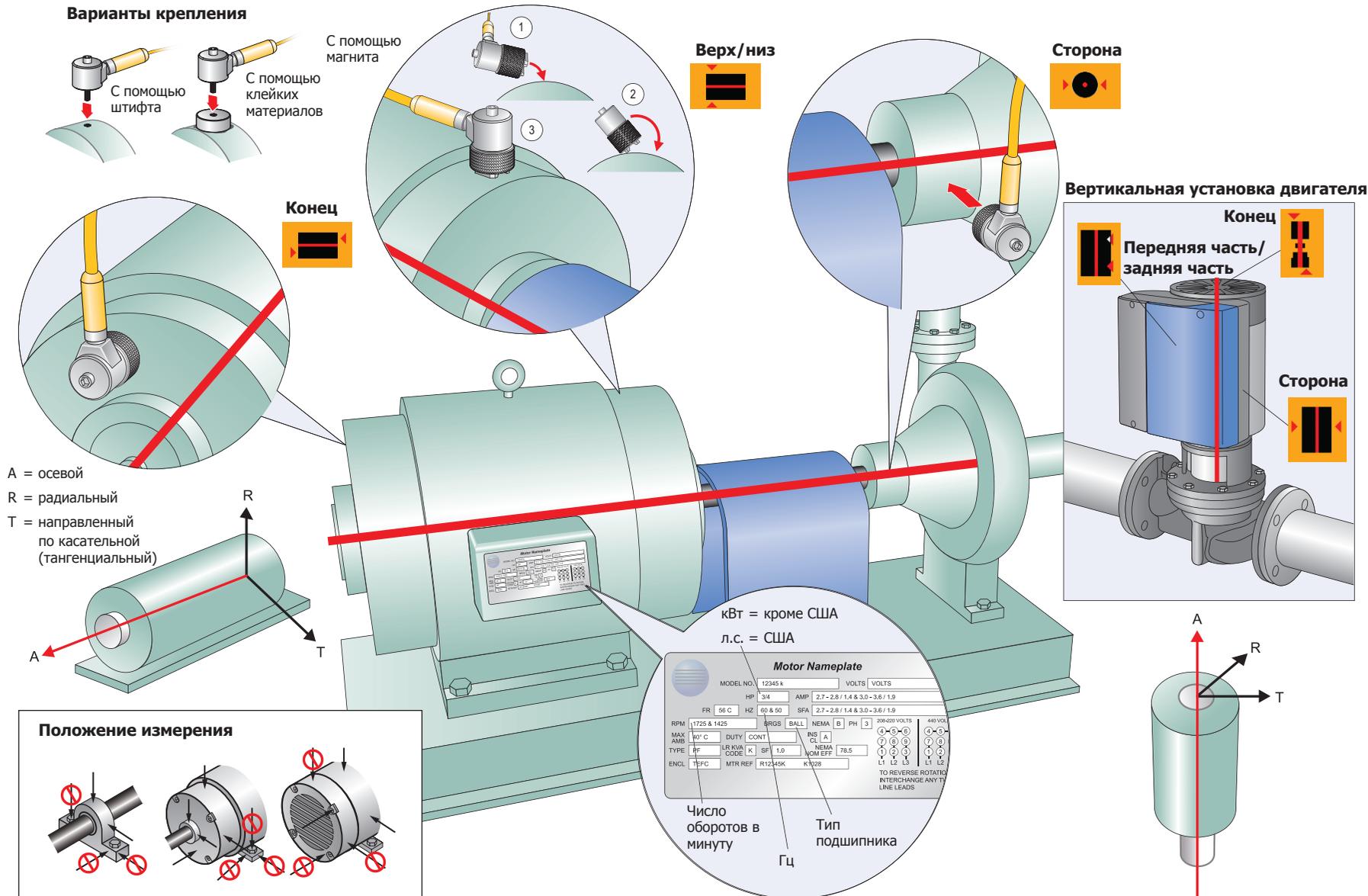
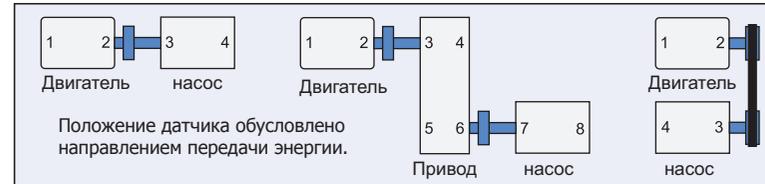




## Расположение датчика и ориентация



## Нумерация расположения датчика



## Советы по выполнению измерений

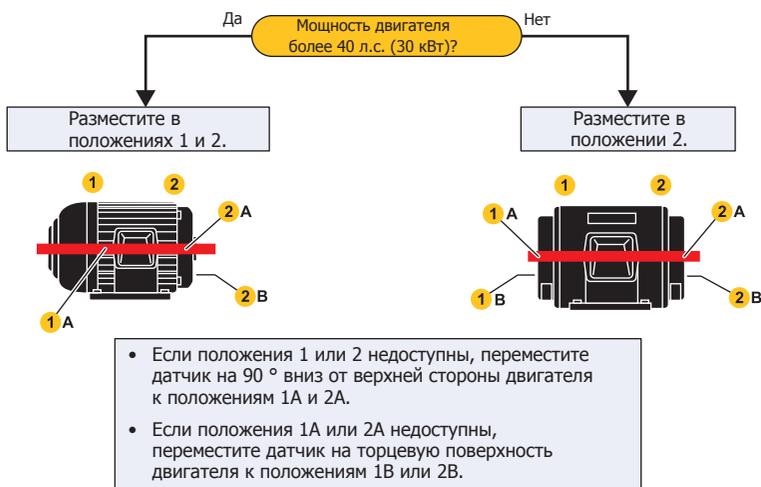
- Если мощность приводного двигателя более 40 л.с. 30 кВт, а размер превышает 102 см, выполните измерение двух величин каждого компонента в приводном механизме. В противном случае достаточно измерить одну величину для каждого компонента.
- Поместите трехосный датчик на твердую металлическую поверхность как можно ближе к подшипнику машины. Не помещайте прибор на кожух вентилятора или на пластину радиатора охлаждения. Чтобы провести единообразную диагностику, используйте одинаковые положения и ориентации датчика в течение продолжительного времени.
- Поместите датчик на чистую, плоскую поверхность чистого металла.
- Кабель датчика должен быть расположен параллельно или перпендикулярно приводному валу.
- Чтобы сократить риск повреждения прибора, аккуратно накатите датчик на поверхность, на которой будут производиться измерения, крепко удерживая его.

## Шкала серьезности

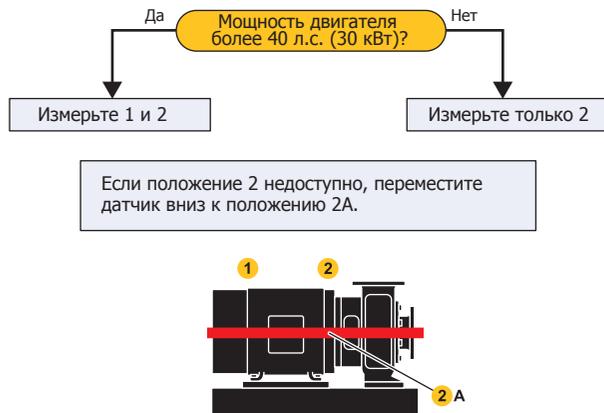
Незначительная	Ремонт не рекомендуется. После технического обслуживания проведите повторное тестирование машины и отслеживайте ее состояние.
Средняя ст	(Месяцы, до года) – немедленный ремонт не требуется. Увеличьте частоту измерений и отслеживайте состояние машины.
Серьезное отклонение	(Недели) – Проведите техническое обслуживание во время следующего планового простоя или периода технического обслуживания.
Экстремальное состояние	(Дни) – Требуется немедленный ремонт. Во избежание сбоя остановите работу оборудования и примите меры по немедленному ремонту.

## Входная мощность двигателя

### Сопряженные двигатели



### Насосы с непосредственным приводом на вал двигателя и вентиляторы

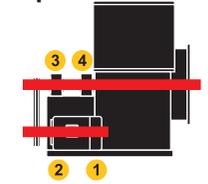


## Трансмиссия

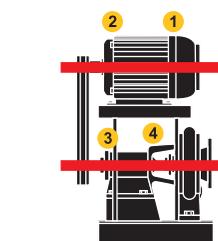
### Машины с ременным и цепным приводом

Разместите датчик на каждом опорном подшипнике вентилятора или на кожухе подшипника/насоса (положение 3 и 4).

#### Стандартный горизонтальный вентилятор с ременным приводом



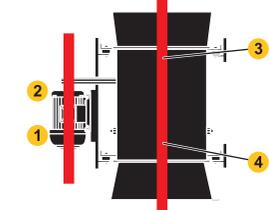
#### Стандартный насос с ременным приводом



Разместите датчик в положении 4.

**Предупреждение:** Резьбовой стержень или сварные кронштейны, удерживающие двигатель и вентилятор, должны достигать трубопровода. Поместите датчик на структурные стержни или кронштейны.

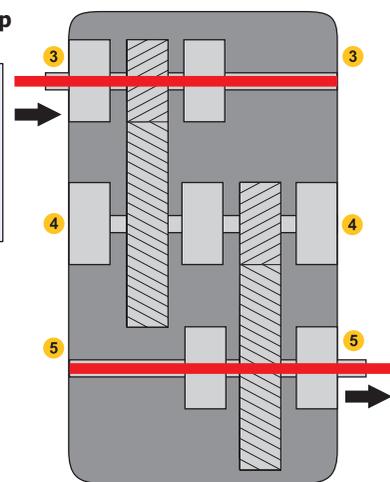
#### Стандартный вентилятор с осевым потоком



### Редуктор

#### Двухступенчатый редуктор Вид изнутри

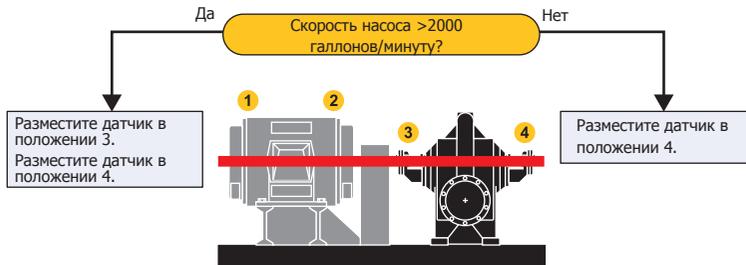
- Стандартные положения:
- Первый подшипник на входном валу, предпочтительно опорный подшипник в положении 3.
  - Последний подшипник на выходном валу в положении 5.



## Компоненты привода

### Центробежные насосы

#### Стандартный горизонтальный насос



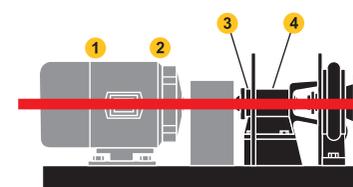
#### Стандартный вертикальный насос



### насосы консольного типа — горизонтальные

Стандартные положения насоса:

- Разместите датчик как можно ближе к подшипнику. Предпочтительно в верхней части, в положении 3 и 4.
- Если положение 3 недоступно, выполните измерения в положении 4.

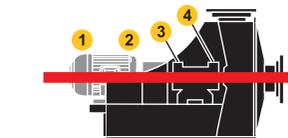


### Вентиляторы

#### Стандартный вентилятор для отсоса пара от уплотнительных коробок

Стандартное положение — 3 и 4

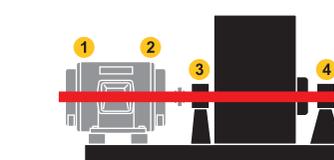
**Предупреждение:** Если верхняя часть корпуса недоступна, разместите датчик на боковой стороне корпуса.



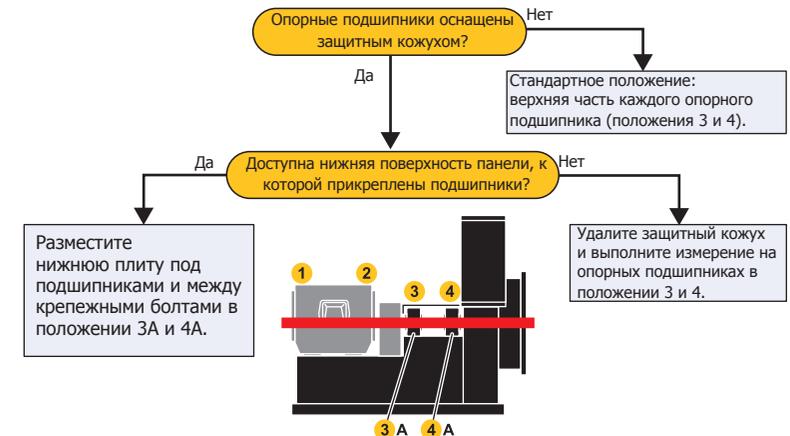
#### Стандартный вентилятор с опорными подшипниками

Стандартное положение — 3 и 4

**Предупреждение:** При устранении вибрации большей мощности, причиной которой являются вал или опорные подшипники крупных размеров, требуется выполнять измерение всех положений подшипника вентилятора.



#### Стандартный вытяжной вентилятор/нагнетательный вентилятор



### Одна ступень компрессора (винт)

Стандартные положения 3 и 4 находятся в верхней части карданного вала (наружная резьба) как можно ближе к подшипникам.

